

Satz für Aus- und Einbau des

Die 1,5-l-TSi-Motoren der VW-Gruppe verwenden eine Wasserpumpe, die von der Einlassnockenwelle mit einem Riemen angetrieben wird. Bei der Überprüfung der Steuerzeiten oder beim Austausch des Zahnriemens müssen die Wasserpumpe und das Antriebsrad vom Nockenwellenende entfernt werden. Der Aus- und Einbau des Kettenrads muss kontrolliert erfolgen, sodass keine Zug- oder Druckbelastung auf die inneren Komponenten der Nockenwelle ausgeübt wird, und das Antriebsrad muss beim Einbau korrekt ausgerichtet sein. Der Laser-Werkzeugsatz 8956 wurde für den Ausbau, den Einbau und die Ausrichtung des Antriebsrads mithilfe von Druckschrauben entwickelt, um sicherzustellen, dass die Nockenwelle in der Nockenabdeckung keine Zug- oder Druckkräfte erhält.



Additional Information

- Einsatzmöglichkeiten u. a.: Audi (ab 2017), Seat (ab 2017), Skoda (ab 2017) und Volkswagen (ab 2017).
- Einsatzmöglichkeiten für Motoren u. a.: 1,5-l-TSi-Benzinmotoren - DACA, DACB, DADA, DFYA, DHFA, DPBA, DPCA und DPBE.
- Die Motorvarianten umfassen: EA211, EVO Vierzylinder TSi ACT. Entspricht OEM T10221-A.
- Empfohlen für die Überprüfung der Steuerzeiten und den Riemenwechsel – zur Verwendung mit dem Laser-Motoreinstellwerkzeugsatz, Teile-Nr. 8824.
- Mit einem Ausrichtungsstift für das Wasserpumpenrad zur Gewährleistung der korrekten Ausrichtung – gemäß den Anweisungen des Herstellers verwenden.

<http://lasertools.co.uk/product/8956>

